Audi Q8 SUV

competition plus 50 TDI quattro tiptronic

109.990,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Magdeburg Feser-Magdeburg GmbH*

Tel.: +49 391 2888670

Kommissionsnr.: LCM973

Treibstoffart **Diesel**	Leistung **210 kW (286 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Nardograu**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-karmesinrot**	Polsterart **Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung**	

Sonderausstattung

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt beladungsabhängig und automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Niveauregulierung mit großem Verstellbereich von insgesamt 90 mm (zwischen minimaler und maximaler Trimmlage); verschiedene Modi einstellbar über Audi drive select; Trimmlagen im Stand:

- +50 mm in „anheben“ (bzw. „lift“)
- +15 mm in „allroad“/„offroad“
- +/–0 mm in „auto“/„comfort“
- –40 mm in „dynamic“

Die zusätzliche Beladungsabsenkung an der Hinterachse (–65 mm bezogen auf „auto“, aktivierbar über Taster im Kofferraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum.

Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Die maximal zulässige Anhängelast beträgt 3.500 kg (bei 12 % Steigung).

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Bis zu 2 Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.[35] Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB- Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi daran.

30 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.
35 Nur für Android Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design bzw. S-Performance beim SQ8 die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- drei individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“ bzw. S-Performance beim SQ8
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Informationen und rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; zusätzlich mit Memory-Funktion und beidseitig automatisch abblendend; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Sound-Feature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

Bremssättel rot lackiert, 18 Zoll (ECE)

rot lackierte Bremssättel an Vorder- und Hinterachse

competition plus

Sportlichkeit als Markenzeichen: Der Audi Q8 competition plus betont den dynamischen Charakter des Fahrzeugs mit vielen markanten Details – innen wie außen.
Der Audi Q8 competition plus kombiniert sportlich ausgerichtete Exterieur- und Interieur-Ausstattungen. Durch die kontrastreiche Inszenierung des Optikpakets schwarz plus mit schwarzen Akzenten an markanten Designelementen außen sowie das Stylepaket Carbon mit Türeinlegern und Außenspiegelgehäuse in Carbon entsteht eine ganz besondere Aura. Deutliche Zeichen für Sportlichkeit und Dynamik sind beispielsweise 21-Zoll-Leichtmetallräder mit rot lackierten Bremssätteln.

Auch im Interieur wird die konsequente Sportlichkeit sichtbar. Hier wird das Ambiente bestimmt von Sportsitzen vorn mit deutlich ausgeprägten Sitzseitenwangen und dem Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und mit S line-Emblem. Die Sitzbezüge in Mikrofaser Dinamica* Frequenz/ Leder-Kombination sind ein optischer Blickfang. Exklusive Dekoreinlagen in Carbon Vektor für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole sowie der Wählhebel in Carbon Vektor vervollständigen diesen faszinierenden Gesamteindruck.

Mit exklusiven Optionen kann der Audi Q8 competition plus weiter aufgewertet werden. Dazu zählen unter anderem für das Exterieur die Lackierung Nardograu und ausgewählte 21- bis 23-Zoll-Leichtmetallräder. Zur Akzentuierung im Interieur können Sportsitze plus vorn in Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung und Interieurelement oben in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder und erweiterte Interieurelemente in Leder mit Kontrastnähten in Karmesinrot** gewählt werden. Dazu passend die Gurtbänder in Karmesinrot**.

Der Audi Q8 competition plus beinhaltet:

- S line Exterieurpaket, unter anderem mit S line-Stoßfängern vorn und hinten sowie Radlaufblenden in Volllackierung (Wagenfarbe) und S line-Emblem auf den äußeren Kotflügeln
- Räder, 5-V-Speichen-Design (S-Design), graphitgrau, glanzgedreht***, 10 J × 21, Reifen 285/45

Sportlichkeit als Markenzeichen: Der Audi Q8 competition plus betont den dynamischen Charakter des Fahrzeugs mit vielen markanten Details – innen wie außen.

R 21

- rote Bremssättel
- adaptive air suspension sport
- Optikpaket schwarz plus mit schwarzen Akzenten im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Stoßfänger vorn und hinten sowie Audi Ringe und Modellbezeichnung in Schwarz
- Stylepaket Carbon mit Türeinlegern und Außenspiegelgehäuse in Carbon
- Heckstoßleiste in Carbon
- Einstiegs-LED mit Projektion (Raute-S-Logo) vorn und hinten
- S line Sportpaket, unter anderem mit Sportsitzen vorn in Mikrofaser Dinamica** Frequenz/Leder-Kombination und Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und mit S line-Emblem
- Dekoreinlagen Carbon Vektor für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole
- Wählhebel Carbon Vektor

Für den Audi Q8 competition plus optional erhältlich:

- Lackierung Nardograu
- weitere 21- bis 23-Zoll-Leichtmetallräder
- Sportsitze plus vorn in Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung, wahlweise mit Kontrastnähten in Karmesinrot**
- Interieurelement oben in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder, wahlweise mit Kontrastnähten in Karmesinrot**
- erweiterte Interieurelemente in Leder, wahlweise mit Kontrastnähten in Karmesinrot**
- Gurtbänder in Karmesinrot**

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.
** Karmesinrot ist ein Angebot der Audi Sport GmbH.
*** Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz

Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz

- in Mikrofaser Dinamica* schwarz
- inklusive Sonnenblende, mit Make-up-Spiegel beleuchtet auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Dachreling schwarz

Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind. Im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger

Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug

Einstiegleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

Einstiegs LED mit Projektion vorne und hinten

Beim Öffnen der Seitentüren (vorn und hinten) werden die Audi Ringe bzw. in Verbindung mit S line das S-Emblem mit roter Raute auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.

Erweiterte Interieurelemente in Leder

Instrumententafeloberseite inklusive Blende Head-up-Display* (falls mitbestellt) in Leder schwarz oder granitgrau; Armauflagen in den Türen in Leder schwarz oder okapibraun, zedernbraun, saigabeige, metropolgrau; Türbrüstungen vorn und hinten in Leder schwarz oder granitgrau; Spange Mittelkonsole in Leder schwarz oder metropolgrau; inklusive Sonnenschutzrollos elektrisch an den Türscheiben hinten und manuell in der Heckklappe

in Verbindung mit Audi design selection:

- Instrumententafeloberseite inklusive Blende Head-up-Display* (falls mitbestellt) in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Felsgrau
- Armauflagen in den Türen in Leder schwarz oder pandograu mit Kontrastnaht in Felsgrau
- Türbrüstungen vorn und hinten in Leder schwarz
- Spange Mittelkonsole in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Felsgrau
- inklusive Sonnenschutzrollos elektrisch an den Türscheiben hinten und manuell in der Heckklappe

oder in Verbindung mit Audi design selection und Individualkontursitz:

- Instrumententafeloberseite inklusive Blende Head-up-Display* (falls mitbestellt) in Leder stahlgrau mit Kontrastnaht in Felsgrau
- Armauflagen in den Türen in Leder sarderbraun mit Kontrastnaht in Stahlgrau
- Türbrüstungen vorn und hinten in Leder stahlgrau
- Spange Mittelkonsole in Leder stahlgrau mit Kontrastnaht in Felsgrau
- inklusive Sonnenschutzrollos elektrisch an den Türscheiben hinten und manuell in der Heckklappe

in Verbindung mit S line Sportpaket:

- Instrumententafeloberseite inklusive Blende Head-up-Display* (falls mitbestellt) in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Felsgrau
- Armauflagen in den Türen in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Felsgrau oder in Leder rotorgrau mit Kontrastnaht in Anthrazit
- Türbrüstungen vorn und hinten in Leder schwarz
- Spange Mittelkonsole in Leder schwarz mit Kontrastnaht in Felsgrau
- inklusive Sonnenschutzrollos elektrisch an den Türscheiben hinten und manuell in der Heckklappe

in Verbindung mit competition plus:

- Kontrastnähte wahlweise auch in Karmesinrot erhältlich

* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

Ladekantenschutz aus Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen
Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik mit Aluminiumapplikation und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist der Audi Q8 auf den ersten Blick wiedererkennbar. Bei Tag und bei Nacht. Die innovativen, mehrzeiligen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Reagiert im Voraus. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response erfolgt zusätzlich eine navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung der Matrix LED-Scheinwerfer. Damit reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Innovativ und dynamisch. Diese LED-Heckleuchten umfassen eine dynamische Lichtinszenierung, dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchte in LED-Technologie. Ein entschei- dender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung zur Warnung anderer.

Sichtbare Akzente. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Neuartig und futuristisch. Die dynamische Lichtanimation der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi Q8 steht.

Für mehr Licht und Sicht. Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.

Die Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten beinhalten:

- dynamisches Blinklicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.

Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

Räder Audi Sport, 10-Speichen-Trapezoid, titangrau matt, glanzgedreht, 10,0Jx23, Reifen 285/35 R23

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

S line Exterieurpaket

Das S line Exterieurpaket beinhaltet:

- S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen
- Singleframe-Maske in Platinumgrau matt
- Volllackierung (Wagenfarbe)
- Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt mit Chromrahmen
- seitliche Lufteinlässe vorn in Titanschwarz matt
- Diffusor hinten in Titanschwarz matt
- Spange im Diffusor in Platinumgrau matt
- Unterfahrschutz vorn und hinten in Platinumgrau matt
- S-spezifische, seitliche Schwellerleisten in Wagenfarbe mit Einlegern in Platinumgrau matt
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Ladekantenschutz in Edelstahl

S line Sportpaket

Exterieur:

- Räder, 5-V-Speichen S-Design, graphitgrau, teilpoliert, 10 J × 21, Reifen 285/45 R 21
- Einstiegsleisten vorn/hinten mit Aluminiumeinlegern, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Embleme an den vorderen Kotflügeln
- adaptive air suspension sport

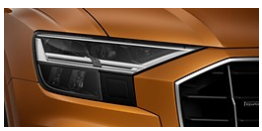
Interieur:

- Sportsitze elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze inklusive Sitzbezug Mikrofaser Dinamica* Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in der Lehne der Vordersitze
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion und Schaltwippen schwarz inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Ihre Wahlmöglichkeiten:

- weitere Räder in 21 Zoll oder größer
- Sitzbezug in Leder Valcona
- Sportsitze plus vorn
- Dekoreinlagen Holz Eiche grau

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht aufgrund geringerer Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über MMI touch response das Verhältnis der Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.

Sonnenblenden vorn, verschiebbar

Die Sonnenblenden können aus der Halterung herausgenommen und zu den Türen geschwenkt werden. In dieser Position ist es auch möglich, die Sonnenblenden in Längsrichtung zu verschieben.

Sportsitze plus vorn

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- optional mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz

Stylepaket Carbon

Paketumfang:

- Außenspiegelgehäuse in Carbon
- Heckstoßleiste in Carbon
- Türeinleger in Carbon

4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik bietet eine individuell abgestimmte Klimatisierung: Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung können für jeden Sitzplatz separat eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt im intuitiven Display mit MMI touch response oder über das Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung.

Funktionsumfang:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Belegungserkennung
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierter Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Einstellungsprofile

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung
hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*
erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Audi Q8 kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Das Paket enthält:

- Assistenzpaket Parken inklusive Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die genauen Inhalte der jeweiligen Assistenzpakete finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auf- fahrunfalls wird berechnet.

Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Rad- fahrer_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Businesspaket

Paketumfang:

- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Assistenzpaket Tour
- Audi phone box
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Fernlichtassistent
- Komfortmittelarmlehne
- Komfortschlüssel
- Rückfahrkamera (Serie bei SQ8 TFSI)
- Servoschließung für die Türen

In Kombination mit höherwertigen Ausstattungen erfolgt eine preisliche Berücksichtigung.

competition plus

Paketinhalt

Dekoreinlagen Carbon Vektor

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

DVD-Laufwerk

im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

Elektrische Laderaumabdeckung

Farbnähte in Rot Audi Sport

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung

Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen.

Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich.

Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.

Hinweis: Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeit- abhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortmittelarmlehne vorn

- Längsverstellung mit adaptiver Neigungsanpassung
- mit Staufach unter der Mittelarmlehne

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit
für Sportsitze plus vorn:

- Leder Valcona in Schwarz oder Rotorgrau mit Rautensteppung
- Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona
- Sitz schwarz: Kontrastnaht und Rautensteppung in Felsgrau
- Sitz rotorgrau: Kontrastnaht und Rautensteppung in Anthrazit
- mit S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

für Sportsitze plus vorn, mit Sitzbelüftung vorn:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert mit Rautensteppung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder Valcona
- Sitz schwarz: Kontrastnaht und Rautensteppung in Felsgrau
- Sitz rotorgrau: Kontrastnaht und Rautensteppung in Anthrazit
- mit S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

Lenkradeinstellung, elektrisch

Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell passende Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik; in Verbindung mit Vordersitzen, elektrisch einstellbar, zusätzlich mit Memory-Funktion für Fahrersitz oder beide Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz plus

Audi Ringe vorn und hinten sowie Q8-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend; beinhaltet außerdem das Optikpaket schwarz

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver.

Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus

Rücksitzbank plus

Die Rücksitzbank plus bietet Variabilität und flexiblen Komfort im Fond

- Lehne umlegbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar (ebener Ladeboden)
- inklusive manueller Lehnenneigungseinstellung im Verhältnis 60:40
- Sitzfläche im Verhältnis 60:40 um 100 mm verschiebbar

S line

S-spezifische Attribute für S line Exterieurpaket und S line Sportpaket (s. Ausstattungsbeschreibungen)

Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Servoschließung für die Türen

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperaturausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen am unteren MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Durch die Sitzklimabalance kann außerdem das Verhältnis der Einstellung zwischen Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze im MMI touch-Display verändert werden.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das untere MMI touch response-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirekttaste genutzt werden.

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.[39] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[40] lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[41]

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

39 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.
40 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
41 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Sonnenschutzrollo, elektrisch für die hinteren Seitenscheiben, manuell für die Heckscheibe

elektrisch für die hinteren Seitenscheiben, manuell für die Heckscheibe

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufter anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten
kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Standheizung und -lüftung

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit der Serienausstattung Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control lässt sich die Standheizung komfortabel über die Smartphone-App programmieren.

Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der jeweiligen Ausstattungsbeschreibung.

Stoßfänger S line in Volllackierung

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Schnittstellen mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei weiteren Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, Leistung 15 Watt

Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion

für Fahrer- und Beifahrersitz

Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für beide Vordersitze

elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand; mit Memory-Funktion für beide Vordersitze: je zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Nardograu
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• Karosserieform Variante 1
	• LED-Scheinwerfer
Räder/Reifen	• Langer Radstand
	• Reifen 285/35 R23 107Y xl
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ladeboden
	• Nichtraucherausführung
	• Ohne Luftqualität-Paket
	• Trennnetz
Sitze	• Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung schwarz-schwarz-karmesinrot
	• Kopfstützen vorn
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.P
	• 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
	• Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
	• AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffsystem Diesel
	• Mild-Hybrid
	• Start-Stop-System
	• quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
	• tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Audi drive select
	• Automatisches Sperrdifferenzial
	• Doppelton-Signalhorn
	• Elektromechanische Servolenkung
	• Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
	• Halteassistent
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
	• Sitzbelegungserkennung
	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
	• Linkslenker
	• Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Standard-Ausstattung
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage, Partikelfilter

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1750 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,1 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

	673,00 €
Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)	**3.394,74 €**
Erstellt am 29.04.2024	

Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000
Max. Leistung (PS)	286 PS
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	17,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.900 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/115 kg
Leergewicht	2235 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg
Gepäckraumvolumen	605/1755 l
Tankinhalt ca.	85 l

Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis 13,3 m
Versicherungsklasse Teilkasko	28

*** Anbieterinformationen**

Feser Magdeburg GmbH

August-Bebel-Damm 6
DE-39126 Magdeburg

Telefon: +49 (0)391/288867-0
eMail: andreas.rupp@feser-graf.de

Handelsregister: Amtsgericht Stendal
Handelsregisternr.: HRB 21133

Vertretungsberechtigt: Markus Kugler, Moritz Hartung

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/481442/fiches?noRedirect=false&language=DE